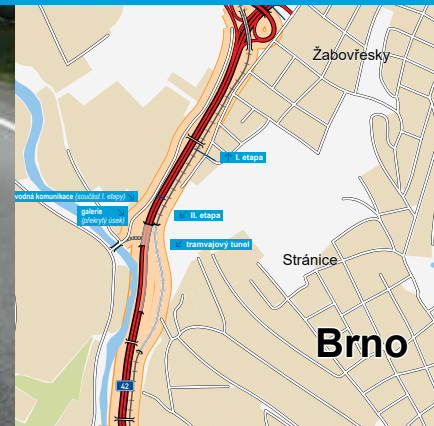


Silnice I/42

Brno, VMO Žabovřeská I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Žabovřeská I

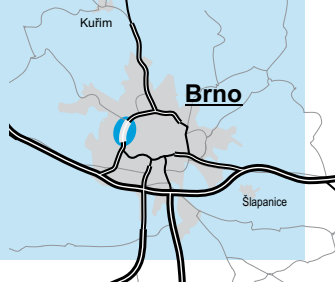
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Žabovřeská je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Její realizací bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská 2, kde je trasa omezena řekou Svatkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa.

Stávající silnice je pouze dvoupruhová a je podél ní vedena tramvajová trať do Bystřce. Realizací stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu.

Úzký koridor mezi řekou a skalním masivem prostorově neumožňuje převést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci VMO společně s tramvajovou tratí. V dokumentaci EIA bylo posuzováno přes deset variant řešení a výsledkem projednávání bylo souhlasné stanovisko MŽP k variantě s tramvajím v tunelu, s ekologickým mostem na Žabovřeské louky, s galerií a se zajištěnou průchodností území.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí částí i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt VMO Žabovřeská I v Brně lze považovat za soubor několika staveb, přičemž hlavní částí je pozemní komunikace velkého městského okruhu na silnici I/42, která vyvolává další stavební úpravy.

Navržená úprava silnice I/42 je přestavbou stávajícího vedení s cílem zkapacitnění úseku VMO. Vedení trasy v zásadě odpovídá stávající trase. Na začátku úseku komunikace navazuje na MÚK Hlinky, na konci úseku komunikace zasahuje do prostoru MÚK Kníničská. Komunikace je vedena v souběhu se stávající tramvajovou tratí, která bude rekonstruována a v úseku podél Wilsonova lesa odkloněna do nového tramvajového tunelu. V navrženém stavu je komunikace lemována novými protihlukovými stěnami, protihlukovou zdí a protipovodňovou zdí.

V úzkém hrdle průchodu komunikací mezi Wilsonovým lesem a řekou Svatkou vyvolává rozšíření komunikace nutnost zaklenutí jedné silniční větve do galerie délky 247,7 metru, na tento úsek navazuje zaklenutí obou větví VMO do oboustranné galerie délky 80 metrů. Oboustranná galerie zabezpečuje nepřerušovaný biokoridor od Wilsonova lesa směrem k řece Svatce. Jedná se rámové konstrukce tvořené plnou zadní stěnou, mírně náběhovanou příčlím a přední stěnou s prosvětlovacími otvory.

Stavba dále zahrnuje výstavbu nového úseku obslužné komunikace, úpravu stávající mimoúrovňové křižovatky včetně opravy stávajícího silničního a tramvajového mostu. Dále dojde k výstavbě lá-

vek pro pěší a nových pěších tras či k rekonstrukci stávající tramvajové trati.

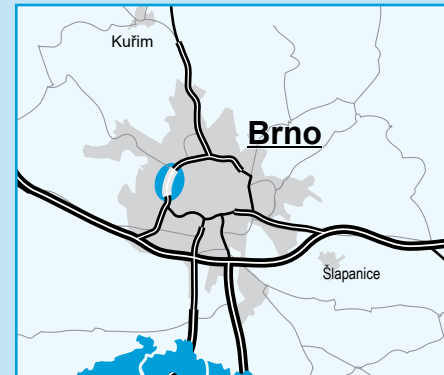
Zásah do stávající MÚK Kníničská radiála je dán úpravou jejich větví v návaznosti na úpravy hlavní trasy VMO a opravu silničního mostu na větví směr Bystřc. Dále je nutné vybudovat nové větve pro samostatné napojení větve od Fanderlíkovy ulice na VMO.

Nový tramvajový tunel s únikovou štolou bude tvořit jedna tunelová trouba. Tunel je ražený s hloubenými (přesypanými) předportálovými úseky. Délka jižní přesypané části je tři metry, délka ražené části je 334 metrů, délka severní přesypané části je 164 metrů. Šířka tramvajové trati v tunelu je sedm metrů, šířka oboustranných nouzových chodníků v tunelu je minimálně 1,43 metru. Světlá výška v tunelu nad temenem kolejnice je navržena šest metrů. Úniková štola z tunelu kolmo k VMO má délku cca 50 metrů. Šířka únikové štoly je 2,6 metru.

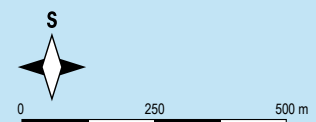
V rámci projektu dojde také k opravě tramvajového mostu v prostoru MÚK Kníničská radiála a jednoho silničního mostu na větví této křižovatky. Nově vzniknou dvě lávky pro pěší přes VMO v celkovém součtu délek přibližně 35 metrů.


Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008


Brno, VMO Žabovřeská I

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

První etapa stavby získala v polovině prosince 2017 kladné posouzení vlivů na životní prostředí. V I. etapě jsou překládány inženýrské sítě, budují se valy a staví nový jízdní pruh ve směru na Pisárky. Dále je rekonstruována silnice ve směru na Královo Pole, buduje se lávka u zastávky Bráfova a opravuje se most na Bystrc. Na jaře 2020 začne stavba druhé etapy, jejíž dokončení je naplánováno na konci roku 2023. Ve II. etapě (délka cca 900 m) bude prorazen tunel pro tramvaj pod Wilsonovým lesem, přeloží se tramvajová trať a rozšíří se stávající silnice. Na II. etapu je zpracován koncept PDPS a probíhá kontrola GR. Zahájení stavby blokoval spolek Voda z Tetčic, který proti stavbě podal na poslední chvíli rozklad. Dne 31. 5. 2019 vydalo MD rozhodnutí, kterým odvolání spolku zamítlo. Proti tomuto rozhodnutí se již nelze dále odvolat či podat rozklad. Stavba I. etapy byla zahájena přípravnými pracemi 3. 10. 2018. Zprovozňovat se bude postupně, kdy se prvně rozšíří a zprovozní komunikace ve směru na Pisárky a následně se bude rozšiřovat směr na Královo Pole, který se následně zprovozní. Termín dokončení I. etapy je 20 měsíců od zahájení stavebních prací (v 06/2020). Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JmK stavební povolení na II. etapu stavby. SP se týká celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerii VMO, opěrné a zárubní zdi. Dne 16. 9. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele II. etapy. Nabídky lze podávat do poloviny listopadu, ale nelze vyloučit prodloužení této lhůty. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci. Na konci 11/2019 se předpokládá úplné zprovoznění mostu Kníničská.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018 07/2019	03/2016 09/2019	10/2018 2020	12/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 1800 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 501 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

nové mosty: 4 – lávky pro pěší (145 m)
rekonstrukce mostů: 2 (délka: 356 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m
oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:

počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 14 (celková délka: 1531 m)

Protipovodňové zdi:

počet: 1 (délka: 697 m)

Úpravy ostatních komunikací:

obslužná komunikace: 925 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 47
objekty elektro: 16
objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pisárky, Žabovřeský

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zhotovitel (I. etapa):

Strabag a. s., IMOS Brno a. s., Chládek a Tintěra, Pardubice, a. s.

Cena stavby dle smlouvy (I. et.):

415 822 070 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby (II. et.):

1 590 000 000 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby:

2 353 938 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.